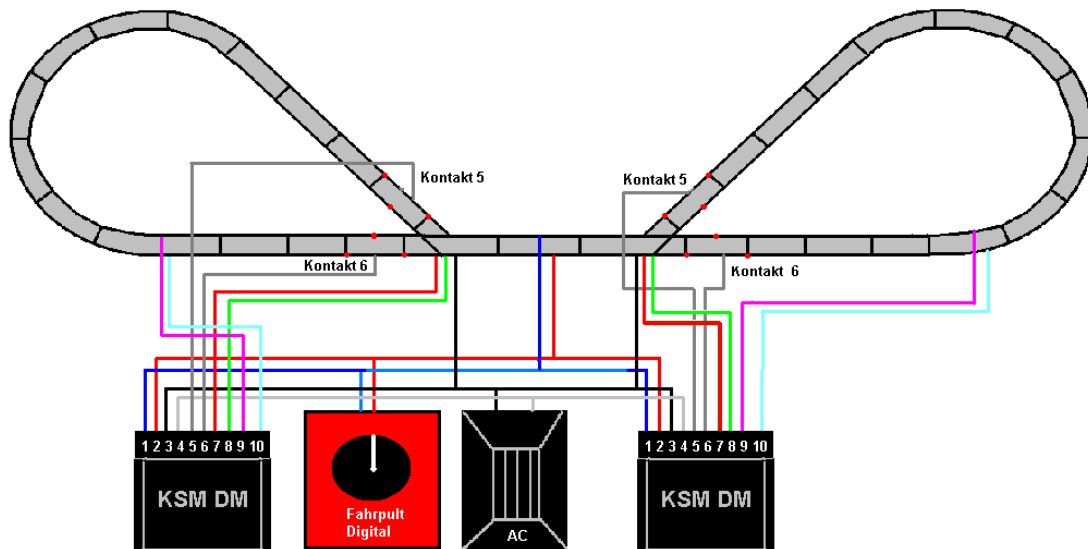


KS - M Digital Kehrschleifenmodul einzeln

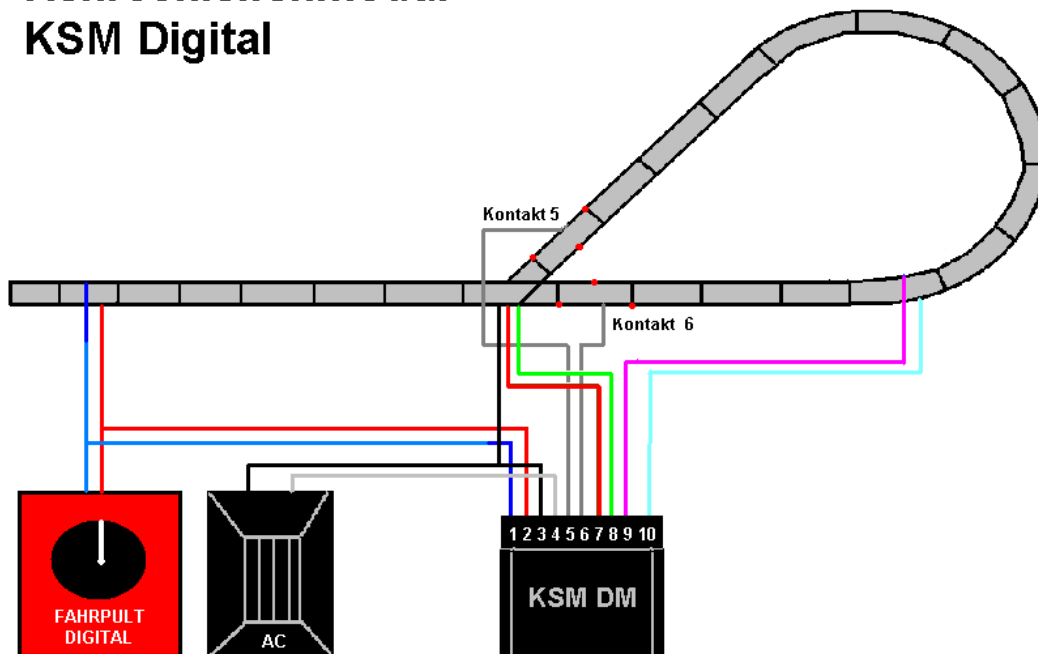
Anleitung

Zwei Kehrschleifen - Zwei Module KS-M



Kehrschleife mit 2 KS - M Modulen

Kehrschleifenmodul KSM Digital



Anschluss eines Moduls oder weitere Module

Die Trennungen bitte versetzt installieren wie in der Skizze !
Aussenschiene zweifach und Innenschiene nur eine.

01. Anschluss Fahrstrom linke Schiene in Fahrtrichtung rechts
02. Anschluss Fahrstrom rechte Schiene in Fahrtrichtung rechts
03. Anschluss Masse
04. Anschluss Betriebsstrom
05. Anschluss im Kehrengang immer Aussenschiene
06. Anschluss im Kehreingang immer Aussenschiene
07. Weichenanschluss
08. Weichenanschluss
09. Anschluss in Kehre auf gleicher Schiene wie 1 !
10. Anschluss in Kehre auf gleicher Schiene wie 2 !

Betrieb

Der Kontakt "6" muss bei Inbetriebnahme auf der gleichen Schiene liegen wie die Schiene die auf "2" angelegt wird. Die erste Fahrt muss immer über Kontakt "6" erfolgen. Danach ist es gleich bei wiederholter Inbetriebnahme. Dies bitte auch bei zwei Kehren so anschliessen.

Nach Überfahrt des Kontakt "6" liegt an "8" der Strom an für eine optional anzuschliessende Weiche.

Lok bitte nach Überfahrt Kontakt "6" anhalten und Weiche anschliessen.

Das Kabel der Weiche an "8" auflegen, das dann die Weiche in die Richtung schalten würde wo Kontakt "6" liegt.

Auf "7" dann das andere Kabel. Die Masse auf "3" mit anschliessen.

Fährt der Zug über Kontakt "5" schaltet die Weiche um, in die Richtung des ankommenden Zuges um die Kehre zu verlassen.

Der Zug kann wieder zurück über "5" und bei Kontakt "6" heraus. Über "6" wird die Weiche wieder zurück geschaltet. So ist die Ein und Ausfahrt bestimmt.

Ohne Weichenanschluss ist die Ein und Ausfahrt frei wählbar durch externe Beschaltung der Weiche. Es gibt dann keine Bestimmung der Ein und Ausfahrt und kann nach belieben genutzt werden.

Bei zwei Modulen muss der Kontakt "6" bei beiden Modulen auf gleicher Schiene liegen wie Anschluss "2"

(Siehe Bild Zwei Module)

Kontakt "6" bitte immer in der Kehre an die Aussenschiene. Somit ergibt sich zwangsläufig die Schiene im Hauptgleis die auf "2" aufgelegt werden muss.

Bei weiteren Fragen bitte eine E-Mail an

Modellbahnwerkstatt@arcor.de